

ATA DA 10ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA GASOLINA/ETANOL EM 2022

DATA: 09 de novembro de 2022 (Quarta-Feira)
HORÁRIO: 14h00
LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PRÓXIMA REUNIÃO: 14 de dezembro de 2022 (Quarta-Feira) às 14h00 – Via TEAMS

Coordenador: **Franck Yves Turkovics, Consultor**
Vice Coordenador: **Maurício C. Carmona, Consultor**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Camila da Consolação Siqueira	STELLANTIS
Cassia A. Oliveira Sertek	VOLKSWAGEN
Djeymes Peressim	DELPHI
Ednéia Caliman	ANP
Fauzi Josef Nabhan	YAMAHA
Fernando Henrique de Andrade Pereira	DORF KETAL
Franck Turkovics	INDIVIDUAL
Gustavo Lopes Duarte	GM
José Danilo Haick Tavares	DORF KETAL
José Luiz Superti	KIA MOTORS
Maria Elisa Ferreira	VOLKSWAGEN
Renata Nohra Chaar Pradelle	PUC Rio
Renê Fernando Sola	HONDA
Rodrigo de Castro Pinto Freitas	INNOSPEC
Rodrigo Reinke da Costa	SENAI

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Luis Fernando Sabino	BASF
Marcus Vercelino	LUBRIZOL
Maurício C. Carmona	INDIVIDUAL
Rogério Freitas Gonçalves	PETROBRAS
Samuel Trovati Bastos	TOYOTA

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1 - Revisão da Resolução 19/2015 do Etanol Combustível pela ANP

A Resolução 19/2015 do Etanol Combustível Comercial irá passar por revisão. Caso algum membro da comissão queira fazer uma contribuição antes da consulta pública, esta deve ser feita oficialmente através de uma carta.

ANP ainda está na etapa de discussão interna e construção de nota técnica, então a consulta pública está prevista para 2023.

Franck irá solicitar para a Raizen o valor médio do teor de enxofre do etanol na produção.

2.2 – Andamento dos testes com teor de enxofre 10 ppm da gasolina para fases futuras do PROCONVE

Petrobras está realizando testes complementares a serem divulgados para a ANP no futuro. Esta comissão solicita que, assim que terminarem estes testes, a Petrobras (se possível), em concordância com a ANP, possa apresentar os resultados nesta comissão.

Edneia (ANP) comentou que os resultados já foram apresentados no GT sobre o assunto e acredita não ter problemas de autorizações para apresentação na comissão. A AEA gostaria de solicitar que os representantes da Petrobras façam a apresentação do tema nesta comissão.

2.3- Gasolina do futuro

Os comentários da ANFAVEA foram enviados em abril/2022 para ANP. A agência consolidou os dados em um documento no qual estava faltando apenas o encaminhamento do estudo da Petrobras e da ÚNICA para finalização. Rogério Gonçalves informou que a Petrobras já enviou o relatório ao MME. Edneia confirmou que ainda não recebeu o retorno do MME.

O assunto será retomado em 2023.

2.4 – Dificuldades para Aquisição da Gasolina de Homologação

Na reunião da **CT de Acreditação de Laboratório de Emissões**, os representantes da Vibra confirmaram que possuem um lote inicial para fornecimento de gasolina de referência L8, mas pediu que os laboratórios fizessem uma análise crítica da sua real necessidade pois a refinaria não consegue atender a todos os pedidos de gasolina padrão Emissões L8. Por enquanto, para as aplicações cotidianas, a gasolina L7 está sendo produzida.

Sr. Alcázar, representante da Vibra, colocou o seu e-mail a disposição para que os laboratórios entrassem em contato para obter uma atualização: alcazar@vibraenergia.com.br. O Sr Luis Paulo, representante da Vibra, informa que pode

ser copiado, porém que os e-mails sejam direcionados aos pontos focais (Representantes Comerciais) da Vibra de cada Laboratório. O e-mail do Sr. Luis Paulo, representante da Vibra é luisgedeon@vibraenergia.com.br. O e-mail da Sra. Cristina Cavalcante, representante da Vibra é cscavalcanti@vibraenergia.com.br.

Cassiano, da Nova Petrene, confirmou que a Total já possui uma formulação pronta que atenderia a especificação. O prazo para importação é de 60 dias.

Alguns laboratórios já começaram a receber a gasolina L8 E0. PUC Rio e a Yamaha confirmaram que ainda estão no aguardo.

2.5 Gasolina DuraMais:

Assunto retornou porque a gasolina passou a ser comercializada pela distribuidora Ale. Reportagem sobre o assunto na página 48 da revista: https://issuu.com/fecomb/docs/fec185_site

A propaganda e benefícios da gasolina DuraMais aditivada segundo seu site:

- Melhora de 10 % do rendimento
- Redução de 50 % de emissões
- Combustível premiado ao nível internacional
- Combustível certificado pelos organismos da ONU

<https://gasolinaduramais.com.br/>

Walisson reencaminhou para a comissão a resposta dos questionamentos que foram enviados em agosto/2021.

Em parceria com a comissão de diesel/biodiesel, foi sugerido criar um grupo de trabalho específico sobre o assunto para juntar argumentos e elaborar uma nota técnica sobre os problemas que estão sendo encontrados. Fabricantes de aditivos e outros interessados podem se manifestar para fazerem parte do grupo. A preocupação é passar a informação correta ao consumidor.

2.6 Encontro da Diretoria da AEA com a Imprensa

Vai acontecer no final deste mês o encontro da diretoria da AEA com a imprensa e o Rogério (diretor de combustíveis) solicitou uma lista de perguntas e respostas de assuntos tratados na comissão que possam ser de interesse dos jornalistas. A comissão pode contribuir com perguntas que devem ser enviadas até 10/11.

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 14 de dezembro de 2022 (Quarta-Feira)
HORÁRIO: 14h00
LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PAUTA:

- Atualização sobre o problema para comprar gasolina de homologação
- Atualização sobre o grupo de trabalho para emissão da nota técnica da gasolina da Rodoil

Dados coligidos por Renata Nohra e revisados
por Franck Turkovics e Maurício Carmona