

ATA DA REUNIÃO: 09ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE EMISSÕES DE VEÍCULOS PESADOS EM 2022

DATA: 11 de outubro de 2022
HORÁRIO: 09:00h às 12:00h
LOCAL: Reunião via TEAMS.

PRÓXIMA REUNIÃO: 08 de Novembro de 2022 às 09h30 – **Reunião Híbrida**

Coordenador: **Tadeu C. Cordeiro de Melo (PETROBRAS)**
Vice Coordenador: **Marcos Y. Tabuti (MAN)**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Alessandro Depetris	CNH Industrial
André Cieplinski	INDIVIDUAL
Barbara Konishi Bassi	CUMMINS
Celso Corsino	INDIVIDUAL
Christian Wahnfried	ROBERT BOSCH
Daniel Ribeiro Pereira	SCANIA
Eduardo R. Oliveira	CUMMINS
Elcio Luiz Farah	AFEEVAS
Emerson Cardoso de Oliveira	TECCOM
Erison Jesus	CUMMINS
Everton Lopes da Silva	MAHLE
Haraldo Rehder	INDIVIDUAL
Igor Faust Ostapiuk	VOLVO
Larissa Benazzi Serafim	BASF
Lucas Nunes	UMICORE
Marcelo Pereira Bales	CETESB
Marcos Marcondes	INDIVIDUAL
Marcos Paulo Alves de Oliveira	MBBras
Marcos Y. Tabuti	VWCO
Murilo Ortolan	RENAULT
Neliton Santana	INDIVIDUAL
Patricia Bem	VOLVO
Paulo Jorge Santo Antonio	MBBras
Rafael Sorgini Manfredi	INDIVIDUAL
Rui de Abrantes	CETESB
Samuel Merli	NAPRO

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Mario Reis Pinto
Maurício C. Carmona

MBBras
INDIVIDUAL

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1. Leitura da Ata da reunião anterior

Foi realizada a leitura da ata da reunião conjunta anterior, que foi sem ressalvas.

3. ISC – Critérios para definição da rota

Proposta de texto da IN e justificativa vão ser alinhados com o IBAMA.

4. Interpretação da CONAMA 490/18 - categoria de veículo - RDE.

Proposta de texto da IN e justificativa vão ser alinhados com o IBAMA.

5. VERIFICAÇÃO DO CONTADOR DE PARTÍCULAS

Assunto será atualizado na próxima reunião.

6. DEMANDAS DA CT DE TENDÊNCIAS TECNOLÓGICAS

Apresentado, de forma resumida, pelo sr. Everton Silva da Mahle, o Roadmap Tecnológico Automotivo publicado pela AEA em dezembro, 2020. Foi explicado ao grupo que o documento deveria ser revisado, e que seria incluído um capítulo sobre neutralidade de carbono. Foi criada uma ferramenta e foram simulados alguns cenários para obter a neutralidade de carbono de veículos leves e pesados.

Foi feita apresentação pelo Sr. Edvan Palioto da Renault sobre neutralidade de carbono para veículos pesados. Foi comentado que a metodologia foi adaptada para veículos pesados a partir de uma experiência anterior com veículos leves.

A curva de eficiência energética apresentada foi questionada por diferentes membros do CT e precisará ser rediscutida para ficar alinhada com o trabalho do Vecto do GT de eficiência energética da AEA. Foram apresentados na sequência dois cenários de neutralidade de carbono para veículos pesados. O material apresentado e o paper com maiores explicações serão anexados a essa ata.

Com relação a apresentação de neutralidade de carbono, o sr. Daniel Pereira da Scania, solicitou o registro do seu descontentamento com a tratativa em paralelo de temas que

não foram alinhados previamente com as CTs e GTs da AEA responsáveis pelos assuntos de veículos pesados, sendo a observação validada pelos outros membros da CT.

7. Outros Assuntos

7.1. COMFROTA - legislação para redução de CO₂

Será agendada apresentação do ICCT sobre o COMFROTA em reunião futura.

7.2. NO_x Tester: Tema a ser discutido no 2º semestre de 2022.

7.3. Demandas da CT de Diesel/Biodiesel

Tema1: Para efeito de conhecimento da CT de Diesel/Biodiesel, emitir parecer se há efeito da redução de HPA (Hidrocarbonetos Poliaromáticos) nas emissões de veículos P8. Foi comentado que na Europa há um limite de 8% e que no Brasil o limite do óleo diesel S10 é de 11% para o HPA. A RANP 50 da ANP, com consulta pública encerrada, já estabelece a redução de HPA para 8% valor igual ao adotado na Europa.

Dessa forma para atender a demanda da CT de Diesel/Biodiesel, solicitamos aos membros da CT de Emissões em Veículos Pesados que tragam informações técnicas, caso disponíveis, para discussão no grupo se há comprovação de redução adicional de emissões para valores de HPA inferiores a 8%, atualmente especificado para o óleo diesel europeu.

Tema 2: Óleo diesel de referência para MAR I: Essa CT entende que a demanda deve ser resolvida junto com a ANP pela comissão de Diesel/Biodiesel.

7.4. FENATRAN:

O Sr. Paulo Jorge da MBBras comentou que a AEA irá organizar um painel de debate, na FENATRAN no dia 08/11, das 19h às 20h, em São Paulo, sobre “PROCONVE P8 – Desafios no desenvolvimento para o Brasil” e convidou os membros da CT para acompanhar o evento.

9. SOLICITAÇÕES À SECRETARIA DA AEA

Necessária nova estratégia da AEA para obter carta de autorização da PRF para transporte de cilindro usado em equipamento de Ensaios de Emissões ETR.

10. PRÓXIMA REUNIÃO: CT EMISSÕES DE VEÍCULOS PESADOS

DATA: 08 de novembro de 2022
HORÁRIO: 09:30h-12:00h
LOCAL: Teams/Presencial **(limitado a 8 pessoas - enviar e-mail para o Walisson).**

PAUTA CT EMISSÕES DE VEÍCULOS PESADOS:

- Demandas da CT de tendências tecnológicas (H₂, Biodiesel, HVO, etc)
- Calibração do Contador de Partículas
- Retorno sobre demandas da CT de Diesel/Biodiesel
- Outros assuntos.

Anexos:

- Apresentação de neutralidade carbono da Renault;

Dados coligidos por: Tadeu Melo (PETROBRAS)