

ATA DA REUNIÃO: 8ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE EMISSÕES DE VEÍCULOS PESADOS EM 2022

DATA: 20 de Setembro de 2022
HORÁRIO: 09:00h às 12:00h
LOCAL: Reunião via TEAMS.

PRÓXIMA REUNIÃO: 11 de outubro de 2022 (Terça-Feira) às 09h – Via Microsoft Teams

Coordenador: **Tadeu C. Cordeiro de Melo (PETROBRAS)**
Vice Coordenador: **Marcos Y. Tabuti (MAN)**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Alessandro Depetris	CNH Industrial
Alex Araujo Bressam	SCANIA
André Cieplinski	INDIVIDUAL
Carmen Sílvia Câmara Araujo	INDIVIDUAL
Celso Corsino	INDIVIDUAL
Christian Wahnfried	ROBERT BOSCH
Daniel Ribeiro Pereira	SCANIA
Eduardo Nogueira Dias	BASF
Eduardo R. Oliveira	CUMMINS
Eduardo Santos	Coord. CT Reciclagem
Elcio Luiz Farah	AFEEVAS
Gabriel Amadei	CORNING BRASIL
Haraldo Rehder	INDIVIDUAL
Igor Faust Ostapiuk	VOLVO
José Antônio de Souza Junior	UMICORE
Luana Cristina Xavier Camargos	MAUA
Luiz Carlos Daemme	LACTEC
Marcos Y. Tabuti	VWCO
Mario Reis Pinto	MBBras
Maurício C. Carmona	INDIVIDUAL
Neliton Santana	INDIVIDUAL
Nikolas Penof	TCA-HORIBA
Paulo Jorge Santo Antonio	MBBras
Rafael Sorgini Manfredi	INDIVIDUAL
Rômulo Petrini Fogaça	CORNING
Samuel Merli	NAPRO

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

—

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1. Leitura da Ata da reunião anterior

Foi realizada a leitura da ata da reunião conjunta anterior, que foi aprovada com pequenas ressalvas de correção ortográfica.

3. ISC – Critérios para definição da rota

Feita revisão do texto da IN e da carta com justificativa. Material segue em anexo.

4. Interpretação da CONAMA 490/18 - categoria de veículo - RDE.

Feita revisão do texto da IN e incluído parágrafo na carta com justificativa. Material segue em anexo.

5. VERIFICAÇÃO DO CONTADOR DE PARTÍCULAS

O sr. José Souza da Umicore informou que os ensaios comparativos entre os contadores de partículas serão realizados nos dias 22 e 23 de setembro no laboratório da Mahle e serão assistidos pelo IMT e Cetesb. A próxima reunião do GT Contador de Partículas será no dia 18/10.

6. DEMANDAS DA CT DE TENDÊNCIAS TECNOLÓGICAS

Foi sugerido pelo grupo que seja esclarecido a questão do uso e impactos para a fase CONAMA P8 do biodiesel e HVO, em misturas com teores elevados. Também do uso do hidrogênio em motores a combustão, em célula combustível com H₂ fornecido externamente ou célula combustível com reformador embarcado.

Importante os membros trazerem material para discutir o assunto em mais detalhes na próxima reunião da CT.

7. Outros Assuntos

7.1. COMFROTA - legislação para redução de CO₂

Foi feito um convite pelo secretário executivo do CLIMA de SP para que a AEA faça uma visita ao gabinete para conversar sobre o COMFROTA. Esse tema será avaliado pela comissão em momento oportuno. Representantes do ICCT serão convidados para falar sobre o COMFROTA em reunião futura.

7.2. NO_x Tester: Tema a ser discutido no 2º semestre de 2022.

7.3. Sr. Eduardo Santos, coordenador da CT de reciclagem automotiva da AEA. Mencionou que foi aprovada lei federal em abril/2022 para renovação de frota (RENOVAR) e que a CT tem uma cartilha de reciclagem de veículos. A CT tem interesse em incluir detalhes de desmontagem referente a veículos pesados no manual, dessa forma o sr. Eduardo Santos gostaria de convidar as empresas e membros da comissão para participar da CT. Os interessados devem entrar em contato diretamente com o Sr. Walisson da AEA.

Link para o arquivo da cartilha de desmontagem/reciclagem da CT:
<https://aea.org.br/inicio/publicacoes-tecnicas>

7.4. Demandas da CT de Diesel/Biodiesel

Sr. Christian Wahnfried coordenador da CT de Diesel/Biodiesel comentou sobre dois temas da comissão que precisam de suporte da CT de Emissões de Veículos Pesados.

Tema1: Emitir Parecer se há Efeito da redução de HPA (Hidrocarbonetos Poliaromáticos) nas emissões de veículos P8. Foi comentado que na Europa há um limite de 8% e que no Brasil o limite do óleo diesel S10 é de 11% para o HPA.

A Sra. Carmen Araújo, comentou que há um projeto de lei no Senado (PLS 4322/2021). Esse PLS estabelece limite máximo de 10 ppm de enxofre para todo o óleo diesel comercial e limite de HPA de 8% para todo o óleo diesel nacional ou importado. Em um prazo de três anos deve ser descontinuado o óleo diesel S500.

Sr. Christian Wahnfried coordenador do CT comentou que a RANP 50 da ANP, atualmente em consulta pública já estabelece a redução de HPA para 8%.

Tema 2: Óleo diesel de referência para MAR I: Estabelece a necessidade da determinação do teor de carbono aromático (ASTM D3238) para óleo diesel de referência para Máquinas Agrícolas e aplicações fora de estrada. Dificuldade de encontrar laboratórios para fazer a análise do combustível e intenção de eliminar essa necessidade. Opção seria incluir de forma adicional o método de análise EN12916, que precisa ser validado pela CT. Demanda seria apresentar e alinhar a proposta de substituição do método com o IBAMA.

7.5. DEMANDA da diretoria da AEA para a CT: Existe uma maneira de calcular o benefício de redução de emissões da renovação de frota de pesados?

Foi discutida a possibilidade de usar os limites de emissões de cada fase do Proconve em g/kWh e o tamanho respectivo da frota para cada uma dessas fases (referência apresentação da ANFAVEA, 15/08/2021, "O caminho da descarbonização do setor automotivo no Brasil"). Essa aproximação não leva a intensidade de uso, bem como questões relativas à manutenção e emissões reais dos veículos em g/km. A opção mais completa seria estudar a metodologia do inventário de emissões usada para o estado de SP.

9. SOLICITAÇÕES À SECRETARIA DA AEA

Necessária nova estratégia da AEA para obter carta de autorização da PRF para transporte de cilindro usado em equipamento de Ensaio de Emissões ETR.

10. PRÓXIMA REUNIÃO: CT EMISSÕES DE VEÍCULOS PESADOS

DATA: 11 de outubro de 2022

HORÁRIO: 09:00h-12:00h

LOCAL: Microsoft Teams

PAUTA CT EMISSÕES DE VEÍCULOS PESADOS:

- Demandas da CT de tendências tecnológicas (H₂, Biodiesel, HVO, etc)
- Calibração do Contador de Partículas
- Retorno sobre demandas da CT de Diesel/Biodiesel
- Outros assuntos.

Anexos:

- Proposta de IN – critério para definição de rota ETR/ISC e Definição de Amostra–Revisada pela comissão.
- Carta Justificativa para inclusão dos itens na IN.

Dados coligidos por: Tadeu Melo (PETROBRAS)