

ATA DA 06ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE ACREDITAÇÃO DE LABORATÓRIOS DE EMISSÕES DE MOTOS EM 2022

DATA: 03 de agosto de 2022 (quarta-feira).
HORÁRIO: 09:30
LOCAL: Vídeo (Teams)

PRÓXIMA REUNIÃO: 14 de setembro de 2022 às 09:30 – Vídeo (Teams)

Coordenador: **Eng° Ricardo Grotto de Camargo** (HONDA)

Vice-Coordenador: **Tecg° Raphael Sedano** (MARELLI)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Ricardo Grotto	HONDA
Marcelo Monteiro	HONDA
Ronaldo Batista	HONDA
Luiz Carlos Daemme	LACTEC
Edson Elpídio	CETESB
Eloy Mathias	CETESB
Monica Rosa	YAMAHA
Raphael Sedano	MARELLI
Lucas Peruzzo	MARELLI
Marcelo Lima	INMETRO
Suanam Lopes	DAFRA
Ricardo Suzuki	KAWASAKI
Rodrigo Sales	KAWASAKI
Maurício Carmona	Individual
Sillas Oliva	F8 Fuels
Marcos Marcondes	Individual

1.2 AUSENTES JUSTIFICADOS

Plínio Back	CETESB
Rui de Abrantes	CETESB
Renato Romio	MAUA
Rafael Shibayama	CETESB

2. EXPEDIENTE

2.1 – Discussões sobre revisão no cronograma do EP 2022.

3. ASSUNTOS TRATADOS

3.1 – A ata da reunião anterior foi lida e aprovada;

3.2 – A Sra. Monica Rosa (YAMAHA), informou que o Sr. Wesley Barbosa não faz mais parte da YAMAHA;

3.3 – Em resposta ao item 3.5 da última ata, a Sra. Monica Rosa (YAMAHA), informou que em conversa com os responsáveis do laboratório da DAFRA, ficou definido a troca nas datas para realização dos ensaios entre os laboratórios da YAMAHA Manaus e DAFRA, sendo assim a YAMAHA Manaus irá participar conforme roteiro abaixo (item 3.9);

3.4 – O Sr. Flávio Takano (KAWASAKI), informou que a KAWASAKI tem a intenção de disponibilizar uma motocicleta para o EP 2023;

3.5 – Foi dado início a criação do protocolo para o EP 23 e para a próxima reunião a comissão começará a discutir propostas;

3.6 – Com base nos comentários do Sr. Maurício Carmona sobre combustíveis, fica em aberto para que os laboratórios possam definir qual combustível estarão disponíveis durante o ano de 2023;

3.7 – Por solicitação da direção da AEA, fica para a próxima reunião um posicionamento dos laboratórios da capacidade de medição do metano, a fim de inserir o NMHC no EP 23;

3.8 – O Sr. Marcelo Lima (INMETRO), comentou de que o assunto de incerteza de medição terá que começar a ser tratado nas próximas reuniões, pois nas próximas planilhas no INMETRO já terão os campos a serem preenchidos;

3.9 – Segue abaixo novo roteiro definido;

EMPRESA	RESPONSÁVEL	DATA
YAMAHA SP	Wesley Barbosa	14/02 a 25/02
MARELLI	Raphael Sedano	07/03 a 18/03
TRANSPORTE SP/PR	---	21/03 a 01/04
LACTEG	Luiz Daemme	04/04 a 16/04
TRANSPORTE PR/SP	---	18/04 a 29/04
YAMAHA SP (integridade)	Wesley Barbosa	02/05 a 13/05
TRANSPORTE SP/AM	---	16/05 a 03/06
YAMAHA AM	Wesley Barbosa	06/06 a 24/06
HONDA	Ricardo Grotto	27/06 a 08/07
DAFRA	Jorge Panteja	11/07 a 22/07

KAWASAKI	Flávio Takano	25/07 a 12/08
YAMAHA AM	Monica Rosa	15/08 a 26/08
DAFRA	Jorge Pantoja	29/08 a 09/09
TRANSPORTE AM/SP	---	12/09 a 30/09
YAMAHA SP (aval. Final)	Monica Rosa	03/10 a 14/10

3.10 – Sem mais assuntos a reunião foi encerrada.

4. PRÓXIMAS REUNIÕES

Data	Horário	Local
14 de setembro de 2022	09:30	Vídeo (Teams)
05 de outubro de 2022	09:30	Vídeo (Teams)
09 de novembro de 2022	09:30	Vídeo (Teams)
07 de dezembro de 2022	09:30	Vídeo (Teams)

PAUTA:

- Correlação AEA-INMETRO 2021;
- Começo das discussões para o EP 23.

Dados coligidos por Raphael Sedano (MARELLI)