

ATA DA 07ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE ACREDITAÇÃO DE LABORATÓRIOS DE EMISSÕES DE MOTOS EM 2022

DATA: 05 de outubro de 2022
HORÁRIO: 09:30
LOCAL: Vídeo (Teams)

PRÓXIMA REUNIÃO: 09 de novembro de 2022 (Quarta-Feira) às 09h30 – Via Teams

Coordenador: **Ricardo Grotto (HONDA)**
Vice Coordenador: **Raphael Sedano (YAMAHA)**
Secretário: ---

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Edson Elpídio Neto	CETESB
Eloy R. Mathias Junior	CETESB
Flávio Hiroshi Takano	KAWASAKI
Gilvan Silva Junior	YAMAHA
Marcelo Lima Alves	INMETRO
Monica Higuchi Rosa	YAMAHA
Rafael Shiomatsu Shibayama	CETESB
Raphael Sedano	YAMAHA
Ricardo Grotto de Carmago	HONDA
Ricardo Suzuki	KAWASAKI
Ronaldo Batista de Sá	HONDA
Suanan Lopes	DAFRA

1.2 AUSENTES JUSTIFICADOS

Piero dos Santos	CETESB
Plínio Back	CETESB
Rui de Abrantes	CETESB
Renato Romio	MAUA
Marcelo Monteiro	HONDA

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1 – A ata da última reunião foi lida e aprovada;

2.2 – Foi informado pela Sra. Monica Rosa (Yamaha) que devido a atraso no transporte de Manaus para São Paulo, será preciso alterar o protocolo nas últimas datas de ensaios, com **adição de mais uma semana** para realização dos ensaios e para encaminhamento dos resultados ao pep/INMETRO;

2.3 – Foi acordado entre todo o grupo, de adicionar mais uma semana no final do roteiro para realização dos ensaios de avaliação final no laboratório da Yamaha de São Paulo;

2.4 – Segue abaixo novo roteiro:

EMPRESA	RESPONSÁVEL	DATA
YAMAHA SP (aval. Final)	Monica Rosa	10/10 a 21/10

2.5 – O Sr. Flávio Takano / Ricardo Suzuki (KAWASAKI), confirmaram que a KAWASAKI tem a intenção de disponibilizar uma motocicleta (Z900) para o EP 2023;

2.6 – O Sr. Marcelo Lima (INMETRO), informou que para o próximo EP, o INMETRO irá disponibilizar uma planilha para preenchimento dos valores dos ensaios de estabilização do item, que será enviada ao laboratório da KAWASAKI durante a realização dos ensaios;

2.7 – O grupo tem preferência em utilizar o combustível L8, porém o coordenador do grupo solicitou aos responsáveis dos laboratórios para entenderem qual está sendo a dificuldade para a aquisição desse combustível, e que tragam um posicionamento para a próxima reunião. A decisão de qual combustível será utilizado no EP23, terá que ser definida após retorno dos laboratórios;

2.8 – Com relação a capacidade de realizar a medição do NMHC, todos os laboratórios presentes (Yamaha, Honda, Dafra e Kawasaki) confirmaram que estarão aptos a realizar essa medição para o próximo EP;

2.9 – Fica para a próxima reunião um posicionamento dos laboratórios da capacidade de medição da fase fria de emissões evaporativas;

2.10 – O Sr. Ricardo Suzuki (Kawasaki), informou que o Sr. Flávio Takano (Kawasaki) participou da última reunião desse grupo e não estava presente na ata;

2.11 – O Sr. Ricardo Suzuki (Kawasaki), informou que o Sr. Rodrigo Sales não faz mais parte da Kawasaki;

2.12 – A Sra. Monica Rosa (YAMAHA), informou que o Sr. Raphael Sedano começou a trabalhar na empresa YAMAHA;

2.13 – Sem mais assuntos, a reunião foi encerrada.

3. PRÓXIMAS REUNIÕES

Data	Horário	Local
09 de novembro de 2022	09:30	Vídeo (Teams)
07 de dezembro de 2022	09:30	Vídeo (Teams)

PAUTA:

- Correlação AEA-INMETRO 2022;
- Começo das discussões para o EP 23.

Dados coligidos por Raphael Sedano (YAMAHA)