

## ATA DA 09ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE ACREDITAÇÃO DE LABORATÓRIOS DE EMISSÕES DE MOTOS EM 2022

**DATA:** 07 de dezembro de 2022  
**HORÁRIO:** 09:30  
**LOCAL:** Vídeo (Teams)

**PRÓXIMA REUNIÃO:** 18 de Janeiro de 2023 (Quarta-Feira) às 09h30 – Via Teams

Coordenador: **Ricardo Grotto (HONDA)**  
Vice Coordenador: **Raphael Sedano (YAMAHA)**

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

Ana Carolina	MARELLI
Cláudia Silva	MARELLI
Daniel Arantes	FUSCO
Eloy Mathias	CETESB
Gilvan Junior	YAMAHA
Marcello Depieri	MARELLI
Marcelo Azevedo	YAMAHA
Marcelo Lima	INMETRO
Maurício Carmona	INDIVIDUAL
Monica Rosa	YAMAHA
Raphael Sedano	YAMAHA
Ricardo Grotto	HONDA
Ricardo Suzuki	KAWASAKI
Rui de Abrantes	CETESB

#### 1.2 AUSENTES JUSTIFICADOS

Edson Elpídio	CETESB
Marcelo Monteiro	HONDA
Piero dos Santos	CETESB
Plínio Back	CETESB
Rafael Shibayama	CETESB
Renato Romio	MAUA
Ronaldo Batista	HONDA

## 2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1 – A ata da última reunião foi lida e aprovada;

2.2 – O grupo irá monitorar o status de entrega de combustível nos laboratórios, segue abaixo uma tabela como exemplo:

Empresa	Combustível	Status [dez]	Status [jan]	Status [fev]	Status [mar]
Kawasaki					
Yamaha MA					
Honda					
Marelli (exemplo)	L8 E0 – Qtide: 2000L L7 E0 – Qtide: 1600L	Pedido cadastrado – 30/05	Nenhum combustível foi recebido	L8: Aguarda até Out/22 L7: Recebeu 1600 L	L8: foi recebido
Dafra					
Lactec					
Yamaha SP					

2.3 – O coordenador solicitou para que todos os participantes informem se já existe solicitação para compra do combustível L8, para que assim o grupo consiga acompanhar o avanço das dificuldades para aquisição do mesmo;

2.4 – O Sr. Marcello (Marelli) solicitou para que seja citado no protocolo do EP23 as normas que foram atualizadas: ABNT NBR 16369/2022 [emissões], ABNT NBR 16529/2022 [evaporativas] e ABNT NBR 17029/2022 [consumo];

2.5 – O Sr. Marcello (Marelli), se mostrou preocupado com a ideia de adicionar o ensaio de emissões evaporativas a frio no EP 23, por conta das dificuldades em manter a repetibilidade dos resultados, segue os tópicos de preocupação:

- Risco de danificar os termopares e/ou as mantas de aquecimento durante o transporte;
- Quanto a especificação do termopar e das mantas;
- Risco de que possa influenciar os resultados de emissões exaustivas e/ou evaporativas por conta de saturação de cânister;
- Incompatibilidade, em questão de potência, tensão e controle PID das mantas de aquecimento entre os laboratórios;
- Aumento significativo no tempo de ensaio.

2.6 – O Sr. Rui de Abrantes (CETESB), por conta de todas as preocupações expostas, se mostrou favorável em não inserir o ensaio de emissões evaporativas a frio no EP23;

2.7 – O grupo concordou em não inserir o ensaio de emissões evaporativas a frio no EP23;

2.8 – O Sr. Marcelo Lima (INMETRO), ressaltou que o INMETRO se compromete em finalizar o EP22, e que haverá uma reunião entre INMETRO e AEA para definir o futuro dos ensaios de proficiência entre laboratórios;

2.9 – O grupo decidiu em convidar o pessoal da VIBRA Energia para participar das próximas reuniões, a fim de ajudar com as respostas sobre entrega do combustível. Segue abaixo os contatos para envio do convite;  
[cscavalcanti@vibraenergia.com.br](mailto:cscavalcanti@vibraenergia.com.br)  
[luisgedeon@vibraenergia.com.br](mailto:luisgedeon@vibraenergia.com.br)

2.10 – Sem mais assuntos a reunião foi encerrada.

### **3. PRÓXIMAS REUNIÕES**

<b>Data</b>	<b>Horário</b>	<b>Local</b>
18 de janeiro de 2023	09:30	Vídeo (Teams)
01 de fevereiro de 2023	09:30	Vídeo (Teams)
01 de março de 2023	09:30	Vídeo (Teams)
05 de abril de 2023	09:30	Vídeo (Teams)
03 de maio de 2023	09:30	Vídeo (Teams)
07 de junho de 2023	09:30	Vídeo (Teams)

#### **PAUTA:**

- Correlação AEA-INMETRO 2022;
- Começo das discussões para o EP 23.

Dados coligidos por Raphael Sedano (YAMAHA) e aprovados por Ricardo Grotto (HONDA)