

ATA DA 08ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE ACREDITAÇÃO DE LABORATÓRIOS DE EMISSÕES DE MOTOS EM 2022

DATA: 09 de novembro de 2022
HORÁRIO: 09:30
LOCAL: Vídeo (Teams)

PRÓXIMA REUNIÃO: 07 dezembro 2022 (Quarta-Feira) 09h30 (Híbrido Presencial/Online)

Coordenador: **Ricardo Grotto (HONDA)**
Vice Coordenador: **Raphael Sedano (YAMAHA)**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Ana Carolina Silva	MARELLI
Edson Elpídio Neto	CETESB
Eloy R. Mathias Junior	CETESB
Flávio Hiroshi Takano	KAWASAKI
Gilvan Silva Junior	YAMAHA
Lucas Peruzzo	MARELLI
Luiz Carlos Daemme	LACTEC
Marcelo Lima Alves	INMETRO
Monica Higuchi Rosa	YAMAHA
Rafael Shiomatsu Shibayama	CETESB
Raphael Sedano	YAMAHA
Ricardo Grotto de Carmago	HONDA
Ricardo Suzuki	KAWASAKI

1.2 AUSENTES JUSTIFICADOS

Marcelo Monteiro	HONDA
Piero dos Santos	CETESB
Plínio Back	CETESB
Renato Romio	MAUA
Ronaldo Batista de Sá	HONDA
Rui de Abrantes	CETESB

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1 – A ata da última reunião foi lida e aprovada;

2.2 – A Sra. Ana Carolina (Marelli), informou que participará junto com o Sr. Lucas Peruzzo das reuniões dos ensaios de proficiência dos laboratórios de motos representando a Marelli, e solicitou para que sejam enviados os convites das reuniões para o Sr. Lucas Peruzzo;

2.3 – O grupo tem intenção de realizar a próxima reunião de forma híbrida na sede na AEA, com uma limitação de no máximo 8 pessoas de forma presencial.

2.4 – O Sr. Ricardo Grotto (Honda), indicou para que o vice coordenador dessa comissão seja o Sr. Ronaldo Batista (Honda);

2.5 – Quem tiver interesse em se candidatar para ser vice coordenador desse grupo, pode enviar e-mail ao Sr. Walisson Bessa da AEA, e na reunião de dezembro será realizada votação;

2.6 – Fica postergada a decisão da escolha do combustível, pois os laboratórios ainda estão encontrando dificuldades para comprar o L8;

2.7 – A Kawasaki irá realizar uma avaliação da retirada das carenagens de proteção do tanque, a fim de descobrir se a retirada não irá impactar nos resultados dos ensaios;

2.8 – Com relação a capacidade de realizar a medição do NMHC, os laboratórios da Marelli e Lactec confirmaram que estarão aptos a realizar essa medição para o próximo EP;

2.9 – A Kawasaki irá realizar estudo para entender a viabilidade de disponibilizar a manta de aquecimento para o ensaio de emissões evaporativas;

2.10 – O Sr. Flavio Takano (Kawasaki), se comprometeu em compartilhar por e-mail com a coordenação informações sobre o escapamento da Z900, que será adaptado para coleta dos gases, essas informações serão disponibilizadas junto da ata;

2.11 – O calendário das reuniões desse grupo foi definida e será compartilhada junto com a ata;

2.12 – Sem mais assuntos, a reunião foi encerrada.

3. PRÓXIMAS REUNIÕES

Data: 07 de dezembro de 2022 (Quarta-Feira)

Horário: 09h30

Local: Híbrido – **Presencial:** Rua Salvador Correa, 80 - São Paulo, SP;

Online: Microsoft Teams

PAUTA:

- Correlação AEA-INMETRO 2022;
- Começo das discussões para o EP 23.

Dados coligidos por Raphael Sedano (YAMAHA) e aprovados por Ricardo Grotto (HONDA)