

## ATA DA REUNIÃO: 12ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE EMISSÕES DE VEÍCULOS PESADOS EM 2022

**DATA:** 13 de dezembro de 2022

**HORÁRIO:** 09:00h às 12:00h

**LOCAL:** Reunião TEAMS

**PRÓXIMA REUNIÃO:** 14 de fevereiro de 2023 às 09h – Via Microsoft TEAMS

Coordenador: **Tadeu C. Cordeiro de Melo (PETROBRAS)**

Vice Coordenador: **Marcos Y. Tabuti (MAN)**

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

Alex Araujo Bressam	SCANIA
Amauri Pyziak	VOLVO
Anderson de Oliveira	MWM
André Cieplinski	INDIVIDUAL
Christian Wahnfried	ROBERT BOSCH
Daniel Ribeiro Pereira	SCANIA
Eduardo R. Oliveira	CUMMINS
Elcio Luiz Farah	AFEEVAS
Erison Jesus	CUMMINS
Gabriel Amadei	CORNING BRASIL
Igor Faust Ostapiuk	VOLVO
Luana Cristina Xavier Camargos	MAUA
Marcos Arima	DAFTRUCKS
Marcos Y. Tabuti	VWCO
Mario Reis Pinto	MBBras
Mauricio Tadeu Fagiani Corrêa	HONDA
Neliton Santana	INDIVIDUAL
Patricia Bem	VOLVO
Paulo Jorge Santo Antonio	MBBras
Pedro Caffaro Vicentini	PETROBRAS
Rômulo Petrini Fogaça	CORNING
Rui de Abrantes	CETESB

#### 1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

José Antônio de Souza Junior	UMICORE
------------------------------	---------

## **2. ASSUNTOS TRATADOS**

### **2.1. Leitura da Ata da reunião anterior**

Foi realizada a leitura da ata da reunião conjunta anterior, que foi sem ressalvas.

## **3. VERIFICAÇÃO DO CONTADOR DE PARTÍCULAS**

Agendada para a próxima reunião da CT em 14 de fevereiro de 2023, a apresentação do Sr. Bruno Goulart da Mahle sobre resultados de verificação do contador de partículas.

## **4. DEMANDAS DA CT DE TENDÊNCIAS TECNOLÓGICAS**

Para 2023 está prevista a reativação do GT do Vecto para discutir eficiência energética com foco no programa rota 2030 e a diretoria de Tendências tecnológicas voltará a discutir o documento “cenários de neutralidade de CO<sub>2</sub> para pesados”.

A de CT de Emissões de Pesados tem interesse em monitorar o assunto em 2023, em especial o desdobramento do “roadmap” de combustíveis e seus impactos nas emissões dos veículos com tecnologia da fase P8 do Proconve.

## **5. Outros Assuntos**

### **5.1. COMFROTA - legislação para redução de CO<sub>2</sub>**

Agendada apresentação do convidado externo sr. André Cieplinski (ICCT) sobre o COMFROTA em reunião da CT do dia 14/02/2022.

### **5.2. NO<sub>x</sub> Tester:**

Agendar apresentação de resultados no 1º semestre de 2023.

### **5.3. Demandas da CT de Diesel/Biodiesel**

Tema: redução de HPA (Hidrocarbonetos Poliaromáticos) nas emissões de veículos P8.

Disponibilizado material da *Worldwide Fuel Charter* (WWFC, 2019 – link abaixo), contendo uma parte que menciona influência dos hidrocarbonetos do tipo poli aromáticos (HPA) nas emissões. Cabe ressaltar que no documento do WWFC não há menção ao efeito da redução de HPA na tecnologia EURO VI. Segundo o sr. Christian Wahnfried, coordenador da CT de Diesel e Biodiesel, a revisão proposta pela ANP na RANP50/2013 é a de reduzir o teor de HPA do óleo diesel A de 11% para 8%, mesmo valor adotado na resolução europeia EN590. Ele também comentou que na última revisão da EN590 (maio, 2022) o valor de 8% de HPA máximo não foi alterado.

Link: <https://www.acea.auto/publication/worldwide-fuel-charter-2019-gasoline-and-diesel-fuel/>

### **5.4. Resolução CNPE sobre B15 em 2023**

Publicada resolução CNPE nº 12 de 21/11/2022 estabelecendo no artigo 1º a fixação do teor de mistura obrigatória do biodiesel no óleo diesel fóssil em 10% v/v (dez por cento), no período de 1º de janeiro a 31 de março de 2023. Em 22/11/22 foi feito despacho presidencial

revogando o artigo 2º da resolução CNPE nº 12 que tratava de outras rotas tecnológicas de produção de renováveis, além da rota de transesterificação.

Segundo o Sr. Christian Wahnfried coordenador da CT de Diesel e Biodiesel não existem testes publicados para uso de B15 em tecnologia L7 e P8 que são mais sensíveis a alguns contaminantes presentes no Biodiesel. Foi comentado também que está em revisão, desde janeiro de 2022, a RANP 45/2014 (B100) e a mesma ainda não foi publicada pela ANP. Há a previsão da redução de contaminantes presentes no biodiesel, aumento de estabilidade de oxidação, entre outras mudanças. A revisão inclui prazo para adaptação pelas empresas produtoras de biodiesel.

### **5.5. Pauta para discussão com o IBAMA em 2023**

Pontos para serem discutidos em 2023:

- Acompanhar a proposta de IN enviada;
- Harmonizar entendimento sobre IUPR;
- Acompanhar ISC.

Em reunião com o IBAMA em 05/12/22 foi comentado sobre a intenção em se consolidar todas as INs referentes a fase P8 em uma única IN e que a AEA poderia ajudar no trabalho de revisão.

## **6. SOLICITAÇÕES À SECRETARIA DA AEA**

Agendar reunião de Consoni e Walisson da AEA, com coordenador da CT e diretor AEA de Emissões para tratar da carta de autorização da PRF para ensaios ETR e ISC.

## **7. PRÓXIMA REUNIÃO: CT EMISSÕES DE VEÍCULOS PESADOS**

**DATA:** 14 de fevereiro de 2023

**HORÁRIO:** 09:00h-12:00h

**LOCAL:** Via Microsoft Teams

### **PAUTA CT EMISSÕES DE VEÍCULOS PESADOS:**

- COMFROTAS: Apresentação Sr. André Cieplinski;
- Apresentação da Mahle sobre Calibração do Contador de Partículas;
- Temas do IBAMA 2023: IUPR, ISC, proposta de IN enviada em 2022;
- Outros assuntos.

**Anexo:** CALENDÁRIO de reuniões DA CT de EMISSÕES de PESADOS e eventos da AEA

Dados coligidos por: Tadeu Melo (PETROBRAS)