

ATA DA 11ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DIESEL E BIODIESEL EM 2022

DATA: 14 de dezembro de 2022, Quarta-Feira.

HORÁRIO: 09:00h

LOCAL: Presencial e via Microsoft Teams

PRÓXIMA REUNIÃO: 08 de fevereiro de 2023 (Quarta-Feira) às 09h – Via TEAMS

Coordenador: **Christian Wahnfried** (BOSCH)

Vice-Coodenador: **Eduardo R. Oliveira** (CUMMINS)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Alex Araujo Bressam	SCANIA
Alexandre Adam	HPE
Aline Lazzarotto	ABIOVE
Ana Mandelli	IBP
Arley Barbosa da Silva	PROMAX
Arthur Rocha	VOLVO
Carlos Vinicius Costa Massa	PETROBRAS
Cassia A. Oliveira Sertek	VOLKSWAGEN
Cassiano P. Passos	NOVA PETRENE
Christian Wahnfried	ROBERT BOSCH
Daniel Furlan Amaral	ABIOVE
Daniel Ribeiro Pereira	SCANIA
Eduardo Buarque de Alcázar	VIBRA ENERGIA
Eduardo Nogueira Dias	BASF
Eduardo R. Oliveira	CUMMINS
Emerson Cardoso de Oliveira	TECCOM
Fernando A. L. Moreto	FORD
Fernando Henrique de Andrade Pereira	DORF KETAL
Gilles Laurent Grimberg	ACTIOIL
Hamilton Cardoso Ferreira Júnior	NOVA PETRENE
Helineia Oliveira Gomes	PETROBRAS
José Danilo Haick Tavares	DORF KETAL
José Luiz Superti	KIA MOTORS
Josué Sena	STELLANTIS
Larissa Benazzi Serafim	BASF
Leonardo Botelho Zilio	INDIVIDUAL
Luis Fernando Sabino Oliveira	BASF

Marcos Marcondes	INDIVIDUAL
Marcos Y. Tabuti	VWCO
Marcus Vercelino	LUBRIZOL
Mario Reis Pinto	MBBras
Maurício C. Carmona	INDIVIDUAL
Neliton Santana	INDIVIDUAL
Patricia Bem	VOLVO
Rodrigo de Castro Pinto Freitas	INNOSPEC
Samuel Trovati Bastos	TOYOTA
Sillas Oliva	F8 Fuels
Vanessa Bomfim da Silva	PROMAX
Vicente Alves Pimenta	ACTIOIL/ABIOVE

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Camila da Consolação Sirqueira	STELLANTIS
Ednéia Caliman	ANP
Kamilla de Lima Ribeiro Palhares	STELLANTIS
Marco Antonio Garcia	SCANIA
Tadeu Geraldo Domingues	MAHLE

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1. Leitura da ata

A ata foi lida na sua integralidade e a mesma foi considerada aprovada.

2.2. Links para documentos

Cartilha Boas Práticas:

Cartilha Full: <https://aea.org.br/inicio/publicacoes-tecnicas>. Versão revisada e com número de versão no rodapé.

Cartilha Light: <https://aea.org.br/inicio/publicacoes-tecnicas>.

Relatório Final do MME para a mistura B10: [Microsoft Word - MME Relatorio B10 30-04-2018 final](#)

Relatório do B15 do MME: <http://antigo.mme.gov.br/documents/20182/6a5a7ec6-c930-9d41-c737-04d52814546c>

Adendo ao relatório B15: [69364fb4-0ba0-8c3b-71eb-e8b1bbc3ed06 \(mme.gov.br\)](#)

RANP 864 de 23/12/2021:

<https://atosoficiais.com.br/anp/resolucao-n-864-2021-estabelece-as-especificacoes-dos-combustiveis-de-referencia-utilizados-nos-ensaios-de-avaliacao-de-consumo-de-combustivel->

[e-de-emissoes-veiculares-para-a-homologacao-de-veiculos-automotores-novos-e-de-maquinas-agricolas-e-rodoviaras-novas?origin=instituicao&q=864](https://www.gov.br/anp/pt-br/centrais-de-conteudo/paineis-dinamicos-da-anp)

Painéis dinâmicos da ANP:

<https://www.gov.br/anp/pt-br/centrais-de-conteudo/paineis-dinamicos-da-anp>

2.3. Revisão da cartilha de boas práticas

Ficou decidido que a revisão da cartilha será iniciada após a publicação das novas especificações de biodiesel e do diesel comercial por estas influenciarem o conteúdo da cartilha.

2.4. Demandas pós apresentação dos testes do B15 para a ANP e MME

Sr. Christian recebeu material que foi apresentado à ANP e enviará aos participantes da ANP e MME.

Sobre o questionamento da ANP sobre o HPA, Sr. Tabuti encaminhou trabalho sobre benefícios na redução de HPA. Sr. Christian mencionou que a EN590 foi atualizada em 05.2022 e o nível de HPA não foi alterado (permanece 8%) e compartilhará material sobre o assunto, além do fato de os sistemas de pós-tratamento diminuírem os potenciais poluentes (NOx e MP) gerados por esse composto. O sr. Christian irá compartilhar material sobre o assunto.

2.5. Revisão da RANP 45/2014 e 50/2013

Aguarda-se a publicação da revisão da RANP45/2014 (B100) e da RANP50/2013 (diesel comercial) no DOU. Segundo a ANP está em fase de avaliação técnica das sugestões recebidas durante a consulta/audiência pública. A RANP50 está em avaliação técnica e a RANP45 está em tramitação interna.

2.6. PMQBIO – RANP 860

Aguardando a publicação de edital para o credenciamento de laboratórios de análises químicas para dar início ao programa.

2.7. Diesel de Referência

Continuação da discussão sobre a necessidade da exigência de controle de Carbono aromático para o combustível de referência MAR-I: Sra. Helinéia (CENPES) verificou e não obteve banco de dados que confirmasse a equivalência. No WWFC 2019 há referências de limites máximos de aromáticos totais, pela norma EN 12916, para óleo diesel. O Sr. Marco Garcia ficou de consultar a SGS, prestadora de serviços da Scania. Assunto precisa ser esclarecido antes da carta ser enviada oficialmente ao Ibama (há mais órgãos certificadores além da Cetesb que precisariam ser consultados). Colaboradores desta CT que têm contato de fornecedores de combustíveis nos Estados Unidos devem solicitar algum estudo que mostre uma correlação entre os métodos. Sr. Emerson Oliveira informou que não há estudos que comparem os

métodos por serem muito diferentes. O Sr. Cassiano informou que, para B0, os parâmetros são atingíveis e deve mandar um laudo para ser compartilhado entre todos.

2.8. Live sobre Combustíveis e Filmes de Boas Práticas

Sr. Vicente informou que, em conversa com o Sr. Renato Romio, houve a sugestão de fazer uma reedição do evento de combustíveis na Mauá. Diante da oferta, consultou a CT se valeria a pena a iniciativa. Decidiu-se o seguinte: buscar a realização de evento presencial no início do segundo trimestre de 2023 onde as grandes empresas detentoras de frotas poderiam ser convidadas, além do público normal da AEA. Para atender o consumidor desestruturado e pequeno, que era o público original da live, acertou-se que os filmes de boas práticas poderão ser destinados a esse público. Deve-se pensar em data para planejar divulgação. Sub comitê deve se reunir na segunda quinzena de janeiro para montagem e escolha dos temas e depois levar para o Comitê de biodiesel.

2.9. GT de Qualidade do biodiesel na distribuição

Sr. Marco Lassen (Raízen) está preparando relatório e o mesmo passará por revisão de alguns membros daquele comitê para alinhamento final. Quando terminado, será apresentado a esta CT. Sr. Gilles Grimberg deve procurar o Sr. Lassen para fechamento do trabalho.

2.10. Apresentações à CT

A apresentação do sr. Eduardo Cavalcanti não pôde ser feita devido ao fato de o Sr. Eduardo ter contraído Covid. A apresentação deve ser feita na primeira reunião de 2023.

2.11. Propaganda de benefícios suspeitos para o segmento diesel

Em continuação da discussão e considerando a complexidade do tema, foi sugerida uma reunião entre os especialistas no tema que fazem parte dessa CT (fabricantes de aditivos, de combustíveis e distribuidoras). A sugestão é que esse grupo prepare uma nota técnica resumida para apresentação na Diretoria da AEA com proposições de ações a serem tomadas. Diretoria deverá decidir sobre a melhor ação a ser tomada, consultando o Jurídico da AEA, caso necessário. Assunto começou a ser desenvolvido pelos especialistas e deve-se, para a próxima reunião, trazer as propostas de ações. Empresas estão tomando ações individualmente e a AEA se coloca à disposição para colaboração. Sr. Gilles deve preparar carta a ser endereçada ao Ibama e Inmetro relatando que há fabricantes de aditivos anunciando benefícios extraordinários e sem comprovação. Ideia é levar o problema para que as autoridades sejam sensibilizadas.

2.12. Diesel de Primeiro Enchimento

Decidiu-se por iniciar grupo fora desta Comissão Técnica para fazer uma avaliação deste assunto. Eduardo Oliveira (Cummins), Emerson Cardoso (TECCOM), Gilles (ACTIOIL),

Christian (BOSCH), Gustavo Teixeira (CNHi), Gustavo Duarte (GM), Rodrigo Freitas (INNOSPEC), Fernando Pereira e Tavares (DORF KETAL), Maurício Carmona (CONSULTOR), Vicente Pimenta (ACTIOIL/ABIOVE) e Hamilton Junior (Nova Petrene) comporão esse grupo. Proposta de reunião segunda quinzena de janeiro.

2.13. GT de HVO

Sr. Rogério trouxe a informação de que houve a sugestão por parte do Conselho da AEA que se criasse uma GT para tratar de HVO. O grupo será formado e convites a todas as empresas que se interessarem em participar será enviado. A apresentação na qual o assunto foi mostrado para esse CT segue com essa minuta.

2.14. Nova especificação EN590 (05.2022)

O Sr. Christian apresentou de forma concisa as alterações que foram introduzidas na especificação do diesel europeu EN590 e destacou que a principal alteração que afetaria nosso mercado foi a inclusão alternativa do teste Petroxy (EN16091) de estabilidade à oxidação da mistura em relação ao Rancimat (EN15751). Apesar de se permitir o uso do método Petroxy, fica fixado que, em caso de dúvida ou disputa, o método Rancimat é o que vale.

Sr. Christian Wahnfried verificará possibilidade de anexar os slides apresentados à ata de dezembro.

2.15. Agenda de apresentações para as próximas reuniões:

Tabela com as próximas apresentações:

Reunião	Data	Tema	Apresentador
1ª.	08/02	Estabilidade à Oxidação – estudo INT	Dr. Eduardo Cavalcanti

3. Calendário de reuniões 2023:

Sr. Christian apresentou a proposta de calendário de reuniões e foi considerado aprovado. O calendário é o seguinte:

Mês	Data
Fevereiro	8
Março	8
Abril	12
Maiο	10
Junho	14
Julho	12
Agosto	9
Setembro	13
Outubro	11
Novembro	8

4. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 08 de fevereiro de 2023 (Quarta-Feira)
HORÁRIO: 09h
LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PAUTA:

- Diesel de referência / carbono aromático;
- Especificação de combustíveis;
- Revisão da RANP 45 e 50;
- Resumo discussões GT Qualidade dos Combustíveis na Distribuição;
- Retorno sobre as discussões sobre a preparação do filme de boas práticas;
- Neutralidade de Carbono para veículos pesados;
- Outros temas conforme esta ata.

Notas compiladas por Vicente Pimenta e conferidas por Christian Wahnfried e Eduardo Oliveira.