

ATA DA 4ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE LUBRIFICANTES E FLUIDOS EM 2022

DATA: 10 de maio de 2022 (terça-feira)
HORÁRIO: 10h00min
LOCAL: Via Microsoft Teams.

PRÓXIMA REUNIÃO: 14 de Junho (terça-feira) – às 10h00 – Via Microsoft Teams

Coordenador: **Arley Barbosa** (PROMAX BARDAHL)
Vice-Coordenador: **Alan Silva** (FUCHS)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Adriana Fores Porto Rezende	PETROBRAS
Arley Barbosa da Silva	PROMAX BARDAHL
Bernardo Viana	INDIVIDUAL
Carlos Eduardo Sartori	INDIVIDUAL
Charles Lima Bessa Assunção	PETROBRAS
Clara Simões Bessa Assunção	ICONIC
Danielle Aparecida Maciente Rangel	OXITENO
Djalma Palin Jr.	TEXSA
Eric Ferreira	IDEMITSU
Faouzi Nabhan	YAMAHA MOTORS
Felipe Feitosa de Oliveira	ANP
GianCarlo Passalacqua	ABD/IBP
Luciana Ferraresi	JX NIPPON OIL
Luciene de Moraes	OXITENO
Luis Fernando Paquieli	CHEVRON ORONITE
Leandro Benvenuti	INFINEUM
Marcos Yutaka Tabuti	VWCO
Marcus Vercelino	LUBRIZOL
Maurício Carmona	INDIVIDUAL
Renan dos Santos Miranda Ruas	CHEVRON
Rodrigo Affonso Pfaffenzeller	VIBRA ENERGIA
Rodrigo Massaroni	FUCHS
Roger Valeri Daleffe	ICONIC
Ruy Ricci	INDIVIDUAL
Samuel Trovati Bastos	TOYOTA
Vanessa Bomfim	PROMAX
Vinícius Vieira da Silva	LWART

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Alan Fábio Machado da Silva
José Luiz Superti
Luiz Feijó Lemos
Rodrigo de Castro Pinto Freitas

FUCHS
KIA MOTORS
IBP
INNOSPEC

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1 Autorregulamentação do mercado:

Após leitura da ata anterior, o Sr. Ruy Ricci (INDIVIDUAL) destacou a proposta de registrar dois ofícios, um para ANP e outro para ANFAVEA, no intuito de obter formalmente a posição destas instituições sobre o tema, seria um caminho mais fácil e rápido para a autorregulamentação do mercado. Informou ainda que o processo de autorregulamentação da ABRAFAT tem uma similaridade com a do lubrificante, motivo pelo qual a sinergia conceitual é válida.

Destacado ainda que o processo de atualização das normas deve ser observado e atualizadas regulamente – nesse sentido a ABRAFAT pode auxiliar no sentido de comunicar, divulgar ou no mínimo ajudar neste processo. Como por exemplo: de resultado de testes, reflexo no mercado, publicação de normas entre outros pontos.

O Sr. Arley Barbosa (PROMAX BARDAHL) informou que há uma comissão de estudos no IBP/ABD para sugerir revisão das normas. Podemos atualizar os assuntos uma vez que o coordenador da Comissão de Lubrificantes do IBP participa conosco nesta reunião.

Para concluir este ponto, o Sr. Arley Barbosa (PROMAX BARDAHL) irá sugerir novas datas para as reuniões da subcomissão que continuará trabalhando nesse ponto.

2.2 ABNT – Projeto Norma de troca de óleo

Sr. Ruy Ricci (INDIVIDUAL) comentou que na reunião abordando a parte 3 da norma, foram discutidos os pontos referentes a capacitação e exigência para um profissional que irá realizar tal atividade de troca de óleo. Inicialmente o operador passaria por um treinamento básico, algo em torno de 48 horas, em centros certificadores autorizados – como por exemplo o IQA e ou SENAI.

Empresas terceiras, como por exemplo companhia de lubrificantes, podem seguir com seus treinamentos e procedimentos próprios. Porém, o objetivo é ter uma capacitação por meio de um instituto independente.

2.3 Cartilha e Vídeo sobre Líquido de Arrefecimento

Considerando que o arquivo se encontra aberto e editável via Google Drive, o Sr. Arley Barbosa (PROMAX BARDAHL) irá finalizar o processo de revisão para que na próxima reunião o material final possa ser apresentado. Ainda foi destacado que este trabalho é fruto desta comissão técnica e que toda colaboração é bem-vinda.

2.4 Lista de Lubrificantes e Fluidos utilizados em veículos

O Sr. Bernardo Vianna (INDIVIDUAL) questionou qual o foco desta lista uma vez que a lista de produtos existente é grande e se multiplica quando considerado produtos em linha versus fora de linha, tipo de aplicação: linha leve versus pesados, agrícola, etc.

Sr. Mauricio Carmona (INDIVIDUAL) complementou que esta lista de produto pode ser útil para impacto em emissões e eficiência energética como um todo.

Sr. Roger Daleffe (ICONIC) informou ainda que as montadoras são responsáveis pelos seus fluidos e respectivos resultados – emissões e consumo de combustível.

Sr. Arley Barbosa (PROMAX BARDAHL) questionou a possibilidade de deixar registrado em ata dois pontos:

1. Compartilhamento das informações dos fluidos utilizados pelas montadoras.
2. Aguardar a segunda reunião da CT que envolve OBD para dar continuidade nesse ponto.

2.5 Outros assuntos – Temas de discussões da Comissão Técnica

- **Fluidos para veículos elétricos:**

Uma nova tentativa de contato via telefone será feita por parte do Sr. Arley Barbosa (PROMAX BARDAHL) com a ABVE.

Sr. Roger Daleffe (ICONIC) complementou sobre as ações junto ao mercado doméstico por parte das montadoras presentes no país envolvendo veículos elétricos e híbridos. Nesse sentido ficou a sugestão de convidar uma montadora ou um representante que possa esclarecer quando efetivamente teremos essas tecnologias localmente, se esses produtos serão “fill for life” ou haverá a troca destes “coolants”, entre outros pontos.

Sr. Felipe Feitosa (ANP) informou que a agência está atenta e observando este ponto, porém ainda está na fase de estudo. Uma vez que haja uma melhor definição sobre a eletrificação veicular, a agência irá se manifestar oficialmente.

Sr. Arley Barbosa (PROMAX BARDAHL) concordou com a proposta do Sr. Roger Daleffe (ICONIC) e compartilhou a dificuldade em identificar esse profissional que possa auxiliar na reunião. Ou seja, fica aberto o convite para que esse assunto seja apresentado e discutido nesta comissão.

- **Momento do especialista – Palestra técnica:**

O Sr. Roger Valeri Daleffe (ICONIC) comentou que discutiu e apresentou na ABD o tema biolubrificante e/ou degradabilidade do lubrificante. Foi sugerido que esse ponto fosse apresentado na próxima reunião (junho/22). No entanto, o Sr. GianCarlo (IBP/ABD) sugeriu que esse tema fica restrito e limitado na ABD até que houvesse

uma consolidação do tema, uma vez que ainda não existe uma massa crítica adequada. Tão logo houvesse um material mais robusto, este seria dividido com a AEA. O Sr. Roger Daleffe (ICONIC) concordou e este tema será apresentado no momento oportuno.

O Sr. Felipe Feitosa (ANP) comentou que a ANP possui material sobre biolubrificante e inclusive existe um grupo de trabalho abordando esse tema. Para a próxima reunião o Sr. Felipe Feitosa (ANP) irá dividir os estudos acadêmicos disponíveis até o momento enquanto a ABD continua trabalhando nesse ponto de degradabilidade e biolubrificante.

Sr. Leandro Benvenuti (INFINEUM) abordou o ponto de manutenção e práticas de mercado com relação a lubrificantes sendo que a não utilização e observação de fluidos homologados e recomendados pelas montadoras, causam impactos diretos na eficiência energética, bem como nos níveis de emissões.

Sr. Ruy Ricci (INDIVIDUAL) elogiou e destacou a importância do biolubrificante em todos os aspectos – ESG, sustentabilidade, emissões, entre outros. Comentou sobre um trabalho que foi realizado pela ANP sobre o uso de óleos vegetais (macaúba – plantas do cerrado) como base para lubrificantes – tema de tese de doutorado (universidade de Brasília) do Dr. Paulo Matos da ANP.

O Sr. Arley Barbosa (PROMAX BARDAHL) reforça que o espaço está disponível para aqueles que tiverem interesse em realizar apresentações técnicas sobre tendências dos lubrificantes, aditivos e fluidos.

- **Audiência Pública - FIARC - LÍTIU**

O Sr. GianCarlo Passalacqua (ABD/IBP) informou que esse ponto se refere a um pleito junto ao Ministério da Economia, a importação do hidróxido de lítio, que é matéria-prima para produção de graxas. Essa atividade foi iniciada em 2020 visando a desregulamentação da proibição de compra do hidróxido de lítio importado pelo mercado produtor de graxa. O processo foi aceito em 2021, sendo que 3 dos 5 relatórios já foram publicados. O pleito é a quebra do monopólio da CBL (Cia. Brasileira de Lítio). O relatório está pronto desde dezembro 2021, e a Secretaria / Sr. João Luca Lorenzon informou que em março 2022 os 2 relatórios seriam liberados e publicados na íntegra, mas nada ocorreu até o momento.

Status atual: aguardando a publicação – item informativo apenas.

- **Comissão Técnica de Hidrogênio Veicular**

O Sr. Mauricio Carmona (INDIVIDUAL) informou que a reunião não ocorreu ainda por um problema de agenda e tão logo a mesma aconteça, a comissão será informada sobre os questionamentos acima.

- **OBD Brasil**

O Sr. Arley Barbosa (PROMAX BARDAHL) informou que houve a reunião e um material desta comissão de OBD será preparado e dividido com a CT de Lubrificante.

- **PRÊMIO AEA MEIO AMBIENTE**

A AEA – Associação Brasileira de Engenharia Automotiva convida para a transmissão online da entrega do Prêmio AEA de Meio Ambiente ESG que acontecerá no dia **09 de junho de 2022**.

O objetivo deste evento é distinguir e homenagear empresas e instituições por ações implementadas em benefício ao meio ambiente.

A premiação passou por uma reformulação e agora possui três categorias, são elas: Inovação Tecnológica e Ambiental, Responsabilidade Social e Governança Corporativa, e Jornalística.

Serão premiados os três melhores trabalhos de cada categoria, eleitos pela Comissão Avaliadora, sendo que o melhor trabalho de cada categoria receberá o troféu “Prêmio AEA de Meio Ambiente ESG – 2022” e os outros dois indicados receberão uma “Menção Honrosa”, como reconhecimento ao mérito pela importância do trabalho.

Segue o link para inscrição: <https://aea.org.br/inicio/agenda/xiv-premio-aea-de-meio-ambiente-2>

- **EVENTO AEA**

O XXIX SIMPÓSIO INTERNACIONAL DE ENGENHARIA AUTOMOTIVA – SIMEA 2022 – Presencial

- Data 18 e 19 de agosto de 2022
- Local: Expo Center Norte Centro de Convenções

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 14 de Junho de 2022 – Terça-Feira.

HORÁRIO: 10h00

LOCAL: Via Microsoft Teams

PAUTA:

1. Leitura e *follow up* da ata anterior
2. Autorregulamentação – Status
3. Projeto Norma de troca de óleo – Status
4. Cartilha e Vídeo sobre Líquido de Arrefecimento – Apresentação da versão final

5. Apresentação ANP sobre biocombustíveis – a confirmar
6. Diluição de biodiesel no lubrificante e seus impactos – discussão
7. Outros assuntos

Dados coligidos por **Arley Barbosa da Silva (Promax Bardahl)** e **Marcus Vercelino (Lubrizol)**.