
**ATA DA 13ª REUNIÃO
DA COMISSÃO TÉCNICA DE ENSAIO DE PROFICIÊNCIA DE LABORATÓRIO DE
MOTORES – CICLO DIESEL EM 2022**

DATA: 14 de dezembro de 2022 (Quarta-Feira)

HORÁRIO: 14h

LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PRÓXIMA REUNIÃO: 15 de fevereiro de 2023 (Quarta-Feira) às 10h – Via TEAMS

Coordenador: **Anderson de Oliveira (MWM)**

Vice-Coodenador: **Clovis Matsumoto (AVL)**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Alexandre Siriani	CAOA
Anderson Carlos	AVL
Anderson de Oliveira	MWM
Bruno Filbrich Souza	AGCO
Bruno Santos Goulart	MAHLE
Clovis Matsumoto	AVL
Danilo William Tomaz	UMICORE
Filipe César Bastos	FPT
Gabriel Pires	VOLVO
Jachson Deniz Junior	IPT
Marcello Calente	FPT
Marcelo Lima Alves	INMETRO
Márcio Henrique Leme Maia	SCANIA
Marcio Santos	ROBERT BOSCH
Marcos Roberto Okuma	CUMMINS
Michel Matias Martins	VW
Rodrigo Brandalise	ROBERT BOSCH
Rogério Piva Cortezi	MBBras

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

-

2. ASSUNTOS TRATADOS:

2.2. Leitura da ATA

Realizada a leitura da ata anterior, sendo aprovada sem ressalvas.

2.3. Feedback dos laboratórios que executaram os ensaios

2.3.1. Grupo A

- MWM agendou coletar do Motor na Mercedes para o dia 15/12.
- A Sr. Rogerio Piva (Mercedes) comunicou que não será necessário a realização de amaciamento do motor.

2.3.2. Grupo B

- Gabriel (Volvo) reportou que o tubo de escape foi entregue a Volvo, porém, o tubo apresenta uma trinca, impossibilitando seu uso sem uma intervenção. A peça foi retrabalhada (soldada) com a autorização da FPT (Filipe Bastos);
- Instrumentação da pressão de óleo está com um parafuso com a função de tampão, ao retornar ao fabricante será retrabalhado conforme Instrução de Montagem FPT;
- Motor coletado dia 14/12 pela AVL;

A FPT avaliará o tubo de escape e a instrumentação da pressão de óleo quando o motor retornar a fábrica. A Volvo realizou um retrabalho para utilização da peça;

A Volvo deverá anexar as fotos no check List e enviar ao PEP INMETRO e a Coordenação deste EP.

2.4. Ensaio de Estabilidade

O Sr. Filipe (FPT) reportou que enviará 5 curvas para determinar a estabilidade do motor;
O Marcelo (INMETRO) fica a disposição para avaliar as curvas enviadas pela FPT;
O coordenador e o Marcelo comentam sobre a importância da realização da estabilidade do motor;

2.5. Informações Gerais

Conforme discutido em reunião, a AVL seguirá as datas de protocolo, podendo receber o motor antecipadamente, porém, deve enviar ao PEP o relatório de recebimento do motor na data. o início dos ensaios deve seguir o roteiro.

3. Próxima Reunião:

Data: 15 de fevereiro de 2023 (Quarta-Feira)
Hora: 10h
Local: Via Microsoft Teams

Calendário de reuniões 2023:

Dia	Mês
15	Fevereiro
29	Março
26	Abril
31	Maio
28	Junho
26	Julho
30	Agosto
27	Setembro
25	Outubro
29	Novembro
14	Dezembro