

ATA DA 12ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA ENSAIO DE PROFICIÊNCIA DE LABORATORIO DE MOTORES – OTTO

DATA: 30 de Novembro de 2022 (Quarta-Feira).
HORÁRIO: 14h00
LOCAL: Via Microsoft Teams

PRÓXIMA REUNIÃO: 15 de Fevereiro de 2023 (Quarta-Feira) às 14h – Via TEAMS

Coordenador: **Jefferson Andrade (MAHLE)**
Vice Coordenador: **José Willian Vieira (Marelli)**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Alexandre Siriani	CAOA
André Rodrigo Ruiz	IMT
Clovis Matsumoto	AVL
Danilo Vilalva Pirani	HONDA
Douglas Rocha Diniz	SENAI FIEMG
Eduardo Tadeu Panunto	ROBERT BOSCH
Eurico da Silva Mello Neto	PETROBRAS
Franklin Fernandes da Silva	STELLANTIS
Guilherme Bastos Machado	PETROBRAS
Jefferson Luiz de Andrade	MAHLE
José Danilo Haick Tavares	DORF KETAL
José Willian Vieira	MARELLI
Marcelo Lima Alves	INMETRO
Marcos Antônio Rodrigues Alves	ROBERT BOSCH
Maurício C. Carmona	INDIVIDUAL
Renê Fernando Sola	HONDA

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

–

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1 Leitura e aprovação da ata anterior.

2.2 Ajustes nos contatos dos participantes no cronograma de participação (telefone e e-mail).

2.3 A Stellantis (Sr. Franklin) apresentou os documentos, denominados peças etorq e Relatório_de_envio_do_Motor_e_Pecas (002), revisados com as melhorias e peças que acompanharão o motor durante a execução do Programa nos laboratórios participantes, esses documentos foram aprovados pela comissão, encaminhados ao PEP, e seguem anexo a essa Ata.

2.4 Foi apresentado o cronograma abaixo com os ajustes de datas e roteiro, esse cronograma foi aprovado pelos participantes desse PEP sem restrição e encaminhado ao PEP para alteração no site do Inmetro.

Cronograma de participação no EP motor ciclo Otto_ 2022/2023				
Participantes	Período	Contato	Telefone	email
Stellantis (Y1)	12/12/2022 a 19/12/2022	Franklin	(11) 93741 6468	franklin.silva@stellantis.com
Senai FIEMG	09/01/2023 a 27/01/2023	Daniel Douglas Diniz	(31) 99702 5534 (31) 98664 8069	daniel.gomes@fiemg.com.br drdiniz@fiemg.com.br
Instituto Mauá	31/01/2023 a 17/02/2023	André	(11) 991475740	de-ruiz@maua.br
AVL	22/02/2023 a 10/03/2023	Clovis	(11) 976955242	clovis.matsumoto@avl.com
MAHLE	13/03/2023 a 31/03/2023	Jefferson Bruno	(11) 96865 9306 (11) 4589 0847	jefferson.andrade@mahle.com bruno.goulart@mahle.com
Marelli	03/04/2023 a 21/04/2023	Jose william	(19) 988093423	jose.vieira@marelli.com
Stellantis (Y2)	24/04/2023 a 19/05/2023	Franklin	(11) 93741 6468	franklin.silva@stellantis.com
Ford	22/05/2023 a 23/06/2023	Tiago	(15) 996303287	tfogaca1@ford.com
CAOA	26/06/2023 a 28/07/2023	Alexandre Siriani	(62) 993564493	alexandre.siriani@caoamontadora.com.br
Petrobras	31/07/2023 a 25/08/2023	Mello Guilherme	(21) 997555311 (21) 992429084	e.mello@petrobras.com.br machadogb@petrobras.com.br
Bosch	28/08/2023 a 22/09/2023	Eduardo Panunto Marcos Alves	(19) 99217 0203 (19) 2103 4573	Eduardo.panunto@br.bosch.com marcos.alves@br.bosch.com
Stellantis (Y3)	25/09/2023 a 20/10/2023	Franklin	(11) 93741 6468	franklin.silva@stellantis.com
Coordenador - Inmetro		Marcelo	21 979242006	malves@inmetro.gov.br

2.5 ressaltamos a importância para atentarmos aos documentos que devem ser enviados ao PEP respeitando os devidos prazos para o envio, a saber:

Formulário de recebimento do item de ensaio – formulário deve ser enviado logo após o recebimento do item

Formulário de registro de resultados – formulário deve ser enviado em até 05 dias após finalização do ensaio

Formulário de devolução do item de ensaio – formulário deve ser enviado logo após o envio do item para o próximo laboratório

Os arquivos acima, com a planilha protegida com senha, deverão ser enviados à coordenação do EP através do e-mail: pep-inmetro@inmetro.gov.br.

Enfatizado a necessidade de consulta ao site do Inmetro na página abaixo para obtenção dos documentos citados, necessários para participação no Ensaio:

<https://www.gov.br/inmetro/pt-br/assuntos/metrologia-cientifica/servicos/ensaios-de-proficiencia/veiculos-e-motores/medicao-de-torque-potencia-e-consumo-em-motores-ciclo-otto>

2.6 Colocado em pauta que o laboratório que vai realizar o ensaio é o responsável em providenciar a retirada do motor no laboratório que realizou o ensaio anteriormente;

As notas fiscais serão emitidas como remessa para teste sem retorno entre os participantes, ou seja, o laboratório que finalizou os ensaios emite para o próximo laboratório uma nota fiscal para teste sem retorno e assim em diante.

Nota: Para que esse trâmite ocorra sem problema, é de suma importância que os laboratórios fiquem atentos para verificar com antecedência o cadastro fiscal em sua empresa do laboratório que terá que emitir essa nota, para não haver surpresa de última hora, podendo prejudicar o andamento desse PEP.

Qualquer problema é importante que seja feita a notificação ao coordenador desse EP, Jefferson Andrade, de imediato, para que as providências necessárias sejam tomadas para evitar problemas com o bom andamento do EP.

2.7 A reunião programada para 13 de Dezembro de 2022 foi cancelada, caso haja necessidade pontual de uma reunião será agendada uma extraordinária;

3. PRÓXIMAS REUNIÕES

15 de	Fevereiro de 2023	(Quarta-Feira)	14h
29 de	Março de 2023	(Quarta-Feira)	14h
26 de	Abril de 2023	(Quarta-Feira)	14h
31 de	Mai de 2023	(Quarta-Feira)	14h
28 de	Junho de 2023	(Quarta-Feira)	14h
26 de	Julho de 2023	(Quarta-Feira)	14h
30 de	Agosto de 2023	(Quarta-Feira)	14h
27 de	Setembro de 2023	(Quarta-Feira)	14h
25 de	Outubro de 2023	(Quarta-Feira)	14h
29 de	Novembro de 2023	(Quarta-Feira)	14h
14 de	Dezembro de 2023	(Quarta-Feira)	14h

4. PAUTA:

- Leitura e aprovação da ata da reunião anterior;
- Acompanhar o andamento do PEP até a presente data;
- Assuntos gerais.